

Événements					Date	Meilleur	Brut	Indexé	S	SM	SP	ST	Open		
Club Delta					?	Auto#	173	60	60	272	14	170	173		
Stock	ST	SP	SM	OP	G1:	Pilote	Maximilien G	Nicolas D	Nicolas D	Patrice P	Richard L	Sébastien Q	Maximilien G		
16	20	11	14	14	G2:	Temps	0:56,359	0:50,679	0:50,679	0:52,916	0:54,867	0:51,841	0:55,739		
GR1	26		GR2	24	G3:	Entrer le # de la voiture du gagnant de chaque classe									
Group	Classe	Type	nom	# auto	Voiture	-	-	Index	Brut	Brut indexé	Classe score	Overall Brut	Overall Index	210 Cônes	42 HP
1	FSAE	OP	Maximilien G	173	SAE			0,989	0:56,359	0:55,739	100,0	100,0	90,9		1
1	FP	OP	Mathieu C	968	968			0,875	1:04,242	0:56,212	99,2	87,7	90,2		1
1	XP	OP	Frédéric J	94	Civic			0,898	1:03,368	0:56,904	98,0	88,9	89,1		3
2	EP	OP	Éric L	201	Tercel			0,87	1:06,409	0:57,776	96,5	84,9	87,7	4	2
1	FP	OP	Guillaume Pa	245	Celica Supra			0,875	1:07,049	0:58,668	95,0	84,1	86,4	9	1
2	XP	OP	Jean-Michel B	713	civic			0,898	1:05,834	0:59,119	94,3	85,6	85,7	3	3
2	XP	OP	Olivier B	260	MX-3 GSR			0,898	1:06,346	0:59,579	93,6	84,9	85,1	4	0
1	DM	OP	Micael B	401	Mini			0,915	1:05,860	1:00,262	92,5	85,6	84,1	6	2
1	FP	OP	Annie B	96	968			0,875	1:09,269	1:00,610	92,0	81,4	83,6	6	0
1	XP	OP	Etienne G	47	Civic			0,898	1:07,955	1:01,024	91,3	82,9	83,0	5	0
2	FSAE	OP	Miguel R	73	SAE			0,989	1:03,327	1:02,630	89,0	89,0	80,9	2	3
1	EP	OP	Louis D	89	Golf			0,87	1:12,158	1:02,777	88,8	78,1	80,7		3
3	XP	OP	Bruno-Pier Tremblay	618	Focus			0,898	1:10,057	1:02,911	88,6	80,4	80,6	4	1
1	XP	OP	Patrick T	612	Civic			0,898	3:06,221	2:47,226	33,3	30,3	30,3		5
3	ds	S	Nicolas D	60	JCW			0,821	1:01,728	0:50,679	100,0	91,3	100,0	9	1
3	BSR	S	Norman V	189	S2000			0,826	1:04,428	0:53,218	95,2	87,5	95,2	5	0
3	DS	S	François P	3	Mazdaspeed3			0,821	1:04,843	0:53,236	95,2	86,9	95,2	1	0
3	CS	S	andré p	48	miata			0,833	1:04,038	0:53,344	95,0	88,0	95,0	1	0
3	BSR	S	Antoine Thomas C	78	Sti			0,826	1:04,690	0:53,434	94,8	87,1	94,8	11	0
3	CS	S	Serge B	65	RX-8			0,833	1:04,422	0:53,664	94,4	87,5	94,4	14	0
3	DSR	S	Philippe M	1051	Cooper S			0,805	1:07,788	0:54,569	92,9	83,1	92,9	2	1
3	HS	S	Jean-Sébastien P	997	Focus			0,799	1:08,809	0:54,978	92,2	81,9	92,2	2	1
3	CS	S	Olivier L	12	Miata			0,833	1:06,755	0:55,607	91,1	84,4	91,1	8	0
3	HSR	S	Nicolas F	185	RSX			0,783	1:11,206	0:55,754	90,9	79,1	90,9	6	0
3	DSR	S	Mathieu SA	77	G35			0,805	1:09,829	0:56,212	90,2	80,7	90,2	7	0
3	BSR	S	Maxime V	891	S2000			0,826	1:08,359	0:56,465	89,8	82,4	89,8	13	0
3	HSR	S	Daniel H	115	CRZ			0,783	1:13,766	0:57,759	87,7	76,4	87,7	4	0
3	BSR	S	claudé L	717	sti			0,826	1:10,889	0:58,554	86,5	79,5	86,5	5	2
3	HSR	S	Nicolas Ma	321	Accent			0,783	1:15,709	0:59,280	85,5	74,4	85,5	12	1
3	GSR	S	Mélissa C	75	C30			0,798	1:14,370	0:59,347	85,4	75,8	85,4	5	2
1	SSM	SM	Patrice P	272	Miata MX-5			0,879	1:00,200	0:52,916	100,0	93,6	95,8	4	0
1	SM	SM	Sylvain B	241	Impreza			0,866	1:01,892	0:53,598	98,7	91,1	94,6	2	1
1	SM	SM	Yann Q	242	Impreza			0,866	1:02,495	0:54,121	97,8	90,2	93,6	9	0
1	SM	SM	Alexandre M	604	STI			0,866	1:03,936	0:55,369	95,6	88,1	91,5	3	1
1	SMF	SM	André G	176	Focus			0,852	1:05,166	0:55,521	95,3	86,5	91,3	3	1

Group	Classe	Type	nom	# auto	Voiture	-	-	Index	Brut	Brut indexé	Classe score	Overall Brut	Overall Index	210 Cônes	42 HP
1	SM	SM	Simon G	31	STI			0,866	1:04,316	0:55,698	95,0	87,6	91,0	11	1
1	SMF	SM	Dave S	72	Protege			0,852	1:05,861	0:56,114	94,3	85,6	90,3	4	0
1	SMF	SM	Gilles P	171	Cooper S			0,852	1:06,224	0:56,423	93,8	85,1	89,8	5	0
1	SM	SM	Michael L	222	Impreza			0,866	1:05,681	0:56,880	93,0	85,8	89,1	6	1
1	SMF	SM	Maxim D	1064	Civic SI			0,852	1:06,869	0:56,972	92,9	84,3	89,0	5	0
1	SSM	SM	Louis-Gil P	1041	Skyline GTR			0,879	1:05,918	0:57,942	91,3	85,5	87,5	2	1
1	sm	SM	Stéphanie C	804	sti			0,866	1:07,593	0:58,536	90,4	83,4	86,6	4	0
1	SSM	SM	François T	1012	Skyline GTR			0,879	1:07,273	0:59,133	89,5	83,8	85,7	1	1
1	SMF	SM	Vincent BD	611	Scirocco			0,852	1:18,226	1:06,649	79,4	72,0	76,0		1
3	CSP	SP	Richard L	14	TT			0,857	1:04,022	0:54,867	100,0	88,0	92,4	3	1
3	CSP	SP	Benoit V	83	Miata			0,857	1:05,775	0:56,369	97,3	85,7	89,9	4	0
3	csp	SP	Alex P	1021	CRX			0,857	1:06,025	0:56,583	97,0	85,4	89,6	1	0
3	DSP	SP	Pierre-Olivier C	63	Cooper Countryman S All4			0,851	1:06,685	0:56,749	96,7	84,5	89,3	5	2
3	FSP	SP	Jean-François A	87	Civic			0,838	1:08,047	0:57,023	96,2	82,8	88,9	2	0
3	DSP	SP	Jimmy M	258	Impreza			0,851	1:07,918	0:57,798	94,9	83,0	87,7	2	1
3	ssp	SP	Jean-Nicolas A	151	Elise			0,865	1:07,140	0:58,076	94,5	83,9	87,3	3	2
1	FSP	SP	Francois C	871	Civic			0,838	1:09,414	0:58,169	94,3	81,2	87,1	3	2
3	BSP	SP	David H	150	944S			0,859	1:09,785	0:59,945	91,5	80,8	84,5	2	0
3	fsp	SP	Philippe R	610	Golf city			0,838	1:12,632	1:00,866	90,1	77,6	83,3		3
3	FSP	SP	Alex Gr	299	Jetta			0,838	1:14,647	1:02,554	87,7	75,5	81,0	4	0
2	STF	ST	Sébastien Q	170	Focus SVT			0,794	1:05,291	0:51,841	100,0	86,3	97,8	2	1
2	STX	ST	Bruno G	1016	JCW			0,822	1:04,842	0:53,300	97,3	86,9	95,1	7	1
2	STX	ST	Nicolas S	311	Copper S			0,822	1:05,003	0:53,432	97,0	86,7	94,8	2	1
2	STX	ST	Gilbert S	71	Civic			0,822	1:05,390	0:53,751	96,4	86,2	94,3	3	0
2	STC	ST	Sébastien J	69	Civic			0,82	1:06,265	0:54,337	95,4	85,1	93,3	10	1
2	STX	ST	Stéphane S	121	SE-R Spec V			0,822	1:06,213	0:54,427	95,2	85,1	93,1	2	1
2	STX	ST	Pier-Luc G	70	Civic			0,822	1:06,797	0:54,907	94,4	84,4	92,3	4	2
2	STF	ST	Martin B	161	3			0,794	1:12,817	0:57,817	89,7	77,4	87,7	1	1
2	STF	ST	Tommy B	56	Civic			0,794	1:12,831	0:57,828	89,6	77,4	87,6	9	0
2	stx	ST	François Laf	53	Impreza			0,822	1:10,705	0:58,120	89,2	79,7	87,2	2	1
2	STU	ST	David S	52	C55 AMG			0,841	1:09,272	0:58,258	89,0	81,4	87,0	14	0
2	STX	ST	Richard D	36	IS300			0,822	1:11,150	0:58,485	88,6	79,2	86,7	2	1
2	STR	ST	Michel V	1177	Boxter s			0,835	1:10,871	0:59,177	87,6	79,5	85,6	3	0
2	STX	ST	Jean-Francois B	608	325i			0,822	1:12,365	0:59,484	87,2	77,9	85,2	7	1
2	stc	ST	Alain C	614	Jetta IV			0,82	1:12,666	0:59,586	87,0	77,6	85,1	1	0
2	STC	ST	Cédric C	609	1.6 EL			0,82	1:13,206	1:00,029	86,4	77,0	84,4	4	0
2	stc	ST	Michael T	277	Sentra			0,82	1:14,676	1:01,234	84,7	75,5	82,8	6	2
2	STF	ST	Félix B	15	Jetta TDI			0,794	1:18,595	1:02,404	83,1	71,7	81,2	9	0
2	stx	ST	Kevin French	617	cooper S			0,822	1:18,145	1:04,235	80,7	72,1	78,9	5	1
2	STC	ST	Simon T	1000	Elantra			0,82	3:14,917	2:39,832	32,4	28,9	31,7		6